

MÖBELMARKT®

www.moebelmarkt.de

International Interior Business Magazine

Quality meets Concept! Wir schaffen Visionen.

EuroComfort

Smart solutions for your comfort.



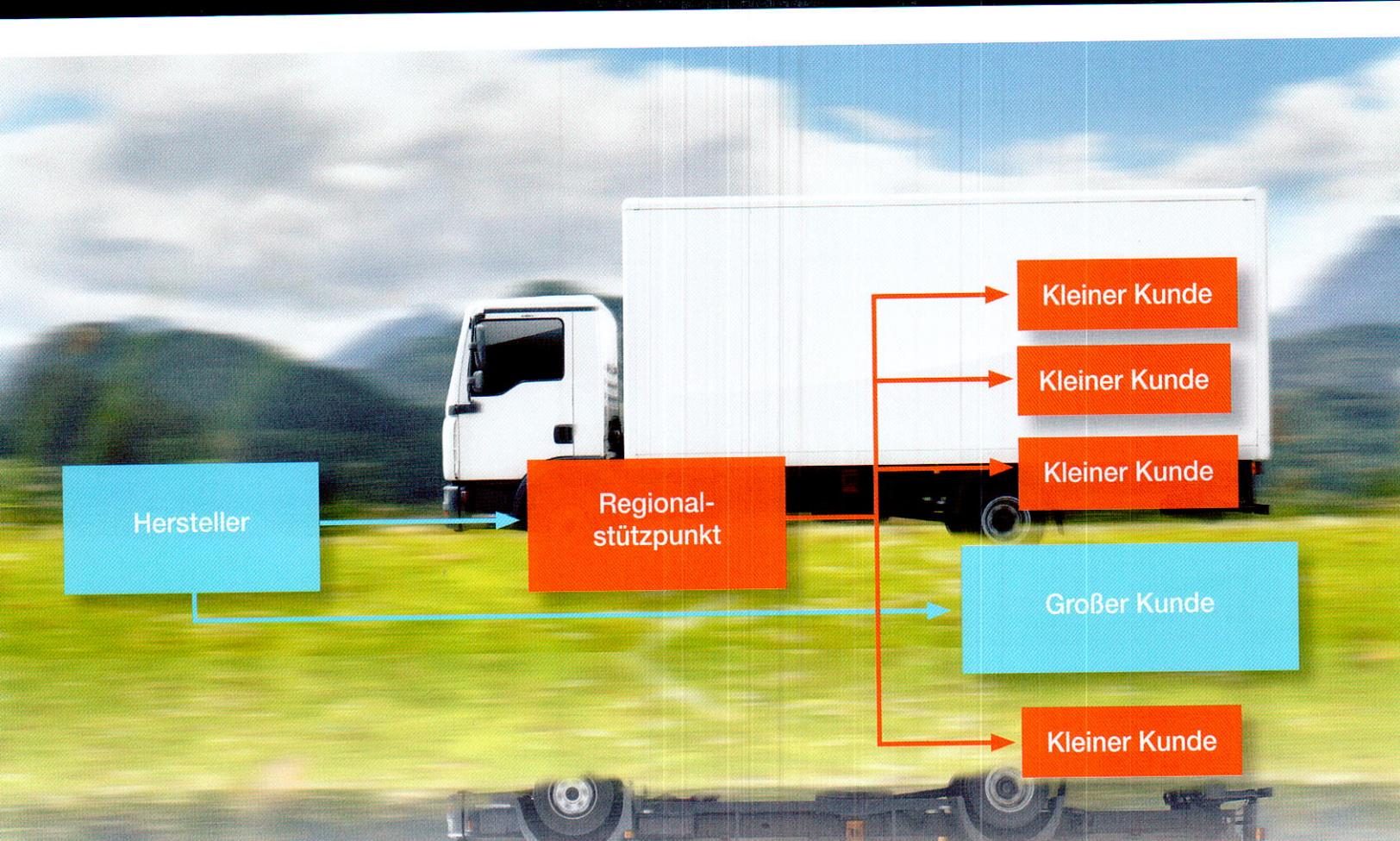
Werksverkehr war gestern
Sonderdruck aus MÖBELMARKT 01/13
MM – Transport & Logistik GmbH

VME/MHK: Mehr Gewicht für den Mittelstand

Neubert Würzburg: Das neue „Juwel“ der XXXL-Gruppe

imm cologne/LivingKitchen 2013: Vor einem neuen Rekord?





Hersteller

Regionalstützpunkt

Kleiner Kunde

Kleiner Kunde

Kleiner Kunde

Großer Kunde

Kleiner Kunde

Foto: Fotolia/tournee

Werksverkehr war gestern!

Die MM – Transport & Logistik GmbH bietet intelligente Lösungen für alle, die ihre Waren in den Handel bringen müssen. | Neue Konzepte

Die Probleme vieler Hersteller, Importeure und Handelsagenturen mit der Neumöbellogistik kennt Michael Mönster genau – schließlich erarbeitet er mit der Transport- und Logistikberatung seit Jahren individuelle Transportlösungen und setzt diese zu großen Teilen mit dem eigenen Unternehmen, der MM – Transport & Logistik GmbH, um. Diese Verbundenheit mit der europaweiten Neumöbellogistik begleitet Mönster seit mehr als 40 Jahren. Deswegen ist er auch überzeugt: „Der Brennpunkt Rampe muss kein Brennpunkt sein!“ Die zentralen Probleme, die Industrie und Speditionen beim Anliefern an der Handelsrampe monieren, sind zu lange Wartezeiten, Kapazitätsmangel, unterschiedliche Warenannahmezeiten, zu viele Kleinsendungen und viele mehr. Alles Faktoren, die die Logistikkosten in die Höhe treiben, die aber vom einzelnen Hersteller alleine nicht zu lösen sind, die der Dienstleister MM – Transport & Logistik GmbH jedoch zu seinem täglichen Geschäft gemacht hat.

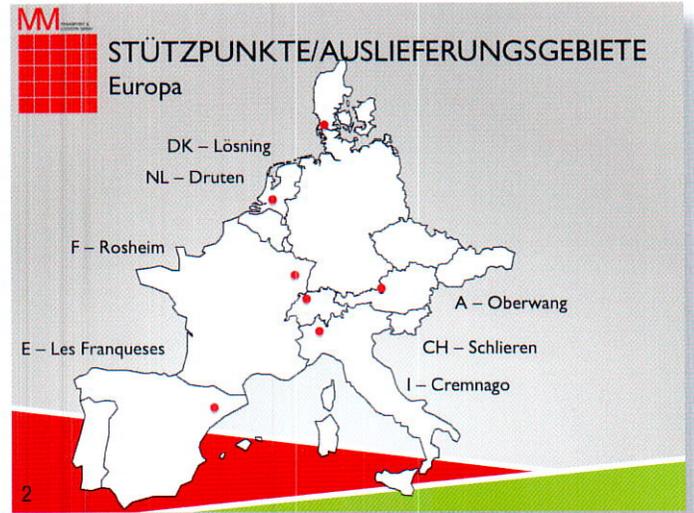
Möbelexperten im Verbund

Auf dem Wunschzettel vieler Logistikverantwortlicher stehen dezentrale Verteilstützpunkte, feste Anlieferzeiten, eine schnelle Entladung und ein funktionierendes EDV-Tracking, damit man weiß, wo sich die eigene Ware gerade

befindet. Die Vermeidung von Leerfahrten oder nicht vollständig ausgelasteter Möbelkoffer ist ein nicht zu vernachlässigender Aspekt. „Hier setzen wir ein, denn gemeinsam mit unseren regionalen Partnern, alles spezialisierte Neumöbelspediteure, betreiben wir unsere Stützpunkte, von denen aus wir verlässlich und klar kalkulierbare Liefertouren an den Möbelhandel organisieren“, so Mönster. Der MM – Transport & Logistik GmbH stehen vier Zentrallager in Deutschland zur Verfügung, über die Einzelsendungen in ganz Europa an den Möbelhandel verteilt werden, einmal im Direktverkehr, aber auch unter Einbeziehung der 17 inländischen und sieben ausländischen Stützpunkte. „Darüber hinaus

favorisieren wir die ‚Entsorgung‘ der Werke direkt zu den Stützpunkten oder die Kombination der Direktbelieferung ab Werk an die jeweiligen Großkunden in Verbindung mit der Übergabe aller übrigen Kleinsendungen beim Stützpunkt in dem jeweiligen Zielgebiet“, erklärt Mönster. Von den Standorten aus werden fest umrissene Postleitzahlgebiete turnusmäßig mindestens einmal wöchentlich bedient. Mit den großen Möbelhäusern, die häufig mit langen Wartezeiten in Verbindung gebracht werden, bestehen feste Annahmetage. Nicht zuletzt begrüßt auch der Möbelhandel diese optimierten Anlieferungen, denn die MM – Transport & Logistik GmbH liefert auf einem LKW mit einem Stop die Waren von 15 bis 20

Möbelherstellern an und sorgt somit für eine effiziente Abwicklung bei der Warenannahme. Die Vorbereitungen für die Warenvereinbarung haben bereits einen Tag vor der Anlieferung durch Übermittlung der Sendungsdaten per EDV stattgefunden. Bereits mehr als 80 Möbelhersteller nutzen diesen Service und lassen die komplette oder einen großen Teil der Logistik von dem Paderborner Dienstleister abwickeln. Im Jahre 2011 wurden in diesem System nicht weniger als 230.000 Sendungen mit insgesamt 145.000 cbm Möbel bewegt. Dabei sparen die eingebundenen Unternehmen nach Aussage von Mönster und seinem Logistikleiter Guido Meyer Geld. Viel Geld sogar, wenn man nicht



1, 2 | Einen großen und viele kleine Kunden in einer Region mit nur zwei Entladevorgängen bedienen: Möglich macht dies die ausgefeilte Feinverteilung über 17 deutsche und sieben europäische Stützpunkte der MM – Transport & Logistik. Zudem werden so verlässliche Liefertage garantiert und Fahrten mit halbleeren Koffern vermieden. Fotos: MM – Transport & Logistik

nur die Transportkosten in Betracht zieht, sondern auch die so mögliche Optimierung der eigenen Produktion. Denn wer nicht mehr auftrags- oder tourenbezogen fertigen muss, sondern artikelbezogen, der spart teure und zeitaufwendige Rüstzeiten, arbeitet schneller und effizienter.

Viele individuelle Lösungen, zugeschnitten auf den einzelnen Produktionsbetrieb und unter Berücksichtigung der Fertigungsabläufe und den Vorgaben des Verkaufs wurden mit diversen Herstellern umgesetzt und haben dazu beigetragen, dass durch eine ständige Überprüfung der logistischen Abläufe die Kosten dauerhaft gesenkt werden können. Ein weiterer, nicht unerheblicher Vorteil, den die Zentrale in Paderborn allen Herstellern, Importeuren und Handelsagenturen vermittelt, ist der feste Ansprechpartner, der alle administrativen und operativen Abläufe begleitet. Die Versandabteilung des Kunden kann sich somit auf ein Mindestmaß an Personal beschränken.

Aufwendige EDV-Lösungen

Ein besonderes Anliegen der MM – Transport & Logistik ist es, alle Abläufe für Kunden wie Logistikpartner gleichermaßen transparent zu gestalten. Für die Realisierung wurde und wird weiterhin viel Geld in entsprechende EDV- und Softwarelösungen investiert.

Dazu gehört auch ein Tracking-System, das einmal die konforme Lieferung beim Stützpunkt, dann das voraussichtliche Zustelldatum sowie die endgültige Übergabe an den Empfänger dokumentiert. Stolz ist man insbesondere auf den reibungslosen Umgang mit jedweder bei Kunden vorhandenen Warenwirtschaft. „Wir haben sehr viel Geld in den leistungsstärksten Datenkonverter investiert, den es am Markt gibt, und können so in kürzester Zeit sämtliche Stamm- und Artikelnummern eines Kunden in unser System integrieren“, so Guido Meyer. Und da bei 230.000 Sendungen im Jahr ein kaum noch beherrschbarer Papierberg aus Aufträgen, Auftragsbestätigungen, Ablieferungsbelegen und unzähligen anderen Dokumenten entstehen würde, gibt es ein komplett browserbasiertes Archivsystem, auf das der Kunde über ein Internetportal zugreifen und in dem er sogar eine Volltextsuche durchführen kann: „Das soll der gute alte Aktenordner erst einmal nachmachen“, schmunzelt Meyer. Dieses System eine revisionssichere Langzeitarchivierung beinhaltet, ist zwar nicht in der Branche aber bei der MM – Transport & Logistik selbstverständlich.

Endkundenbelieferung

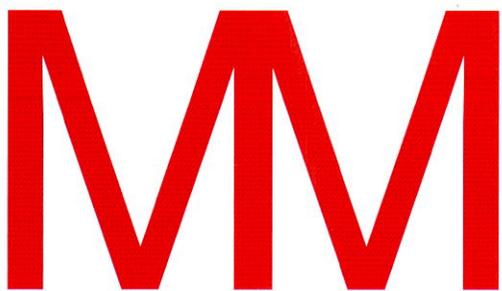
Seit einem Jahr laufen die Vorbereitungen der MM – Transport & Logistik

GmbH an der Etablierung einer zweiten Logistikschiene, der Privatkundenbelieferung. Hat man bisher ausschließlich den Möbelhandel beliefert, bietet Mönter ab 1. Januar 2013 auch einen Lieferservice an den Endkunden an. Über die bisherigen Standorte liefert die MM – Transport & Logistik GmbH alle Warengruppen bis frei Verwendungsstelle Endkunde, einschließlich der Verpackungsrücknahme, Inkasso und Montage. Dieser Service soll sehr schnell auch im europäischen Ausland erbracht werden. Die Anregungen kamen nicht zuletzt von den Herstellern, die neben dem Möbelhandel inzwischen auch die Internethändler beliefern.

Allerdings mussten dazu bisher verschiedene Umschlaglager angeliefert werden. Ab Januar 2013 können mit einem einzigen Stop bei einem einzigen Stützpunkt die Sendungen für den Möbelhandel und die Kommissionen für den Endkunden übergeben werden. Auch das bedeutet für viele Hersteller Zeit- und Kostenersparnis. „Wir wollen keinen Wettbewerb zum Paketservice der Hermes oder DHL aufbauen, aber wir glauben einfach, dass kaum einer die Möbellogistik in der Breite so gut handeln kann wie wir – und deswegen ist das für uns ein logischer Schritt, den der Markt von uns erwartet“, so Michael Mönter. Arnd Schwarze

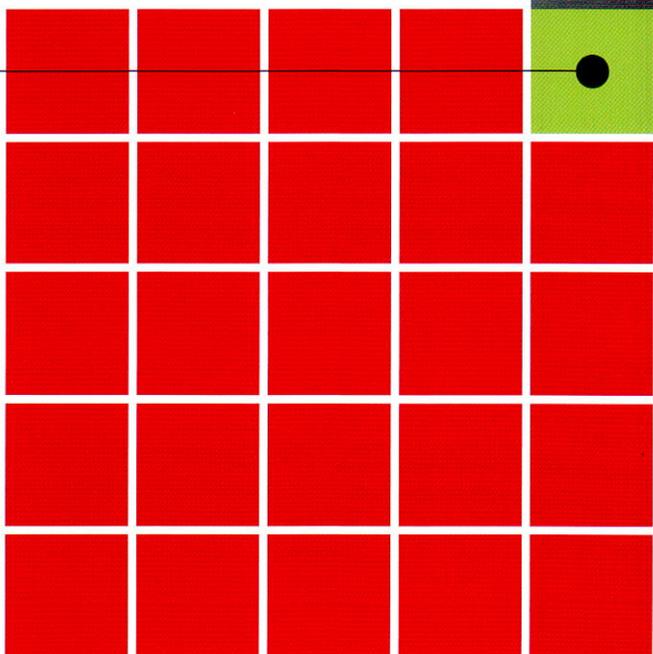
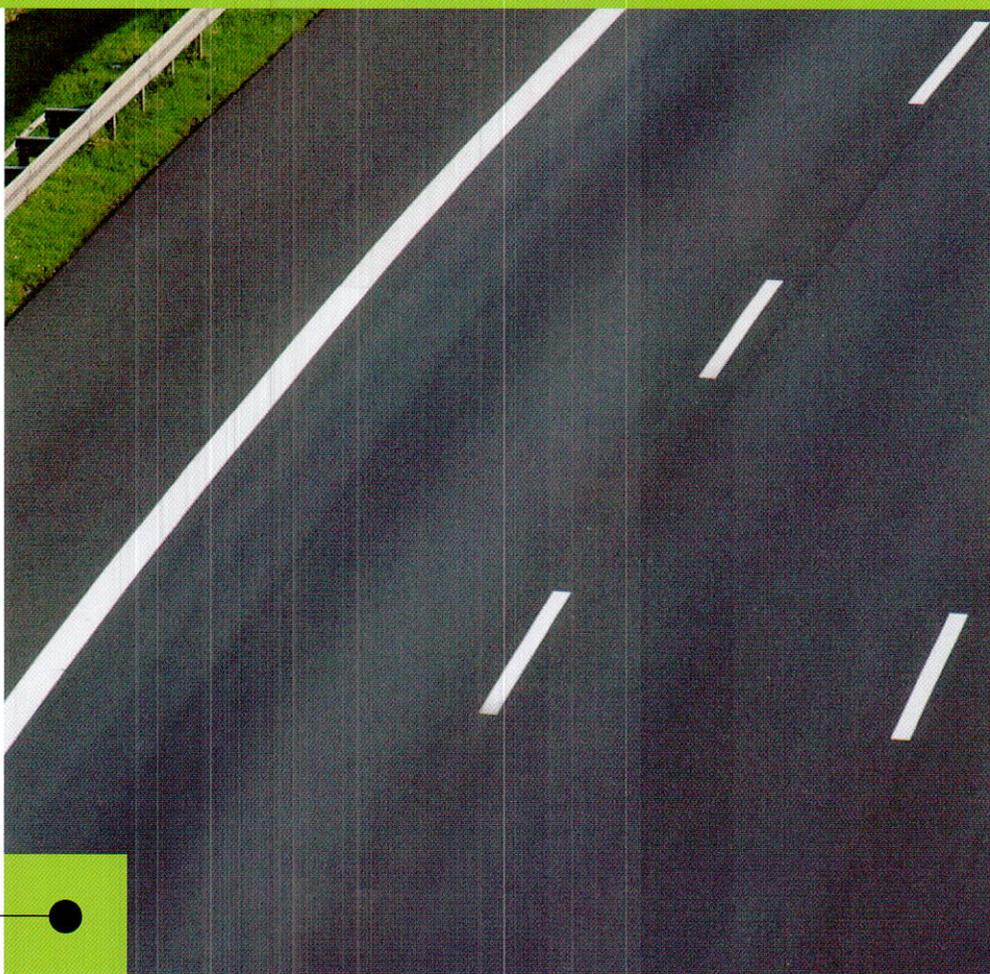
MM – Transport & Logistik in Zahlen

- 4 Zentrallager in Deutschland
- 53.000 Quadratmeter Lagerfläche
- 17 Lieferstützpunkte in Deutschland
- 7 Lieferstützpunkte im europäischen Ausland
- 62.000 Quadratmeter Umschlagfläche
- 85 Kunden aus der Möbelindustrie
- 230.000 Sendungen jährlich
- 145.000 Kubikmeter Möbel jährlich



**TRANSPORT &
LOGISTIK GMBH**

● Allianz für eine bessere Neumöbel-Logistik



MM – Transport & Logistik GmbH

Klingenderstraße 22
33100 Paderborn

Telefon +49(0)5251/87976-0

Telefax +49(0)5251/87976-29

E-Mail info@mm-tl.de

Web www.mm-tl.de